

Vienošanās par projekta īstenošanu numurs:
2010/0212/2DP/2.1.1.1.0/10/APIA/VIAA/004

Projekts:

„Rokas elektroinstrumentos izmantojamo elektrodzinēju efektivitātes un konkurētspējas uzlabošana”

RTU PVS ID 1484

**Jaunākie notikumi projektā
2012. gada aprīlis - jūnijs**

Pārskata periodā projekta „Rokas elektroinstrumentos izmantojamo elektrodzinēju efektivitātes un konkurētspējas uzlabošana” ietvaros paveikti šādi galvenie darbi:

- ✓ turpināts darbs pie SVD ar pastāvīgajiem magnētiem raksturlīkņu un elektromagnētisko parametru aprēķināšanas metodikas izstrādes;
- ✓ turpināti darbi pie regresijas modeļu metamodeļu sintēzes un to izmantošanas sinhrono ventiļdzinēju (SVD) ar pastāvīgajiem magnētiem analizē un konstrukcijas analizē, SVD raksturlīkņu aprēķini regulēšanas režīmos;
- ✓ izstrādāts SVD ar pastāvīgajiem magnētiem un ārējo rotoru skiču projekts;
- ✓ sagatavota dokumentācija un izsludināts iepirkuma konkurss SVD prototipa izgatavošanai. Rezultātu plānots sasniegt projekta īstenošanas gaitā nākamajos periodos;
- ✓ sagatavota dokumentācija un izsludināts konkurss par starptautisko rūpnieciskā īpašuma tiesību nostiprināšanu izgudrojumam „Ātrgaitas magnetoelektriskais sinhronais dzinējs”;
- ✓ pieņemts publicēšanai zinātnisks raksts „Metamodels for the permanent magnet synchronous motor with outer rotor” starptautiskajā konferencē „Electric Power Quality and Supply Reliability”, kas notika 2012.gada 11.-12. jūnijā Tartu (Igaunija);
- ✓ publicēts zinātnisks raksts „Application of synchronous brushless motors in electric hand tools” LZA FEI žurnālā „Latvian Journal of Physics and Technical Sciences” , Vol.49, 2012, 29-34 lpp.

Projekta īstenošanas vieta – RTU EEF Elektrisko mašīnu un aparātu katedra, Kronvalda bulvāris 1, Rīga, LV-1010.

Projekta zinātniskais vadītājs: Profesors Jānis Dirba

Publicēts RTU mājaslapā 29.06.2012.